

## Mikro-ÖV Förderung NEU – die wichtigsten Eckpunkte

Übersicht Förderleitfaden NEU, ab 2024	Übersicht Förderleitfaden ALT (bis Betriebsjahr 2023)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Herabsetzung des <b>Besetzungsgrades</b> auf <b>1,2 pro Fahrt</b> als Fördervoraussetzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Besetzungsgrad 1,3</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximaler <b>Förderbarer Abgang/Fahrgast: 20 Euro</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 Euro</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>33,3 % Förderung</b> für alle bestehenden Projekte (bis 20 Euro pro Fahrgast)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderung nach Finanzkraft der Gemeinden</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Anschubfinanzierung für Neuprojekte:</b> 66,6 % Förderung im ersten Jahr, ab dem zweiten Jahr 33,3 % (jeweils bis 20 Euro pro Fahrgast)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Anschubförderung</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bonus</b> für effiziente Systeme (Besetzungsgrad &gt;1,5) und E-Fahrzeuge (jeweils 10 Anteils-%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komplizierter Besetzungsgrad-Bonus</li> </ul>